

# ДАТЧИКИ УГЛА ПОВОРОТА



## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габариты, мм, не более	AE45X60 (AE45X90)
Напряжение питания, В	+12 <sup>+5</sup> (4,8 <sup>+1,5</sup> )
Диапазон угла поворота, град.	-15°...0...+15° (0°...360°)
Разрешающая способность, угл.мин.	5'
Рабочий температурный диапазон, С	-40...+50 (-60...+120)
Выходной сигнал, В	2...6...10
Ток питания, мА	20...40
Основная погрешность, % не более	0,5
Дополнительная погрешность в диапазоне температур от - 40С до + 80С, % не более от - 60С до + 120С, % не более	0,25 1,8
Изменение выходного сигнала от угла поворота, функция	$Y=k \sin x$

- Датчик угла поворота полнооборотный или секторный **предназначен** для преобразования угла поворота вала в аналоговый электрический сигнал.
- **Выполнен** в виде цилиндрического корпуса с фланцем для точной фиксации и вращающимся валом, имеющим шлицевое самоцентрирующее крепление. Преобразование угла поворота вала в электрический сигнал производится бесконтактным способом за счет измерения индукции магнитного поля в области расположения чувствительного элемента при повороте вала. Сигнал с преобразователя подается на усилитель, собранный на печатной плате на основе измерительных операционных усилителей.
- **Предназначен** для работы в условиях повышенных температурных воздействий, в условиях агрессивных сред (соляной туман, кислотные и щелочные воздействия и т.п.), спецвоздействий. Возможно пожаро-взрывоопасное исполнение. Большая износостойкость (количество рабочих циклов более 10<sup>9</sup>)
- По своим точностным и надежностным характеристикам **предназначен** для работы в составе приборов, аналоговых управляющих модулей, микропроцессорных систем и др.
- **Предназначен** для военной и космической техники, авиационных и автотракторных систем управления и контроля, станкостроения и имеет другие назначения широкого профиля.
- В отличие от существующих аналогов (потенциометрических, индукционных), датчик имеет меньшие габариты, на порядок более высокую надежность, простоту конструкции, современную элементную базу.

- Полнооборотные датчики угла поворота могут иметь одноканальное или двухканальное исполнение.